



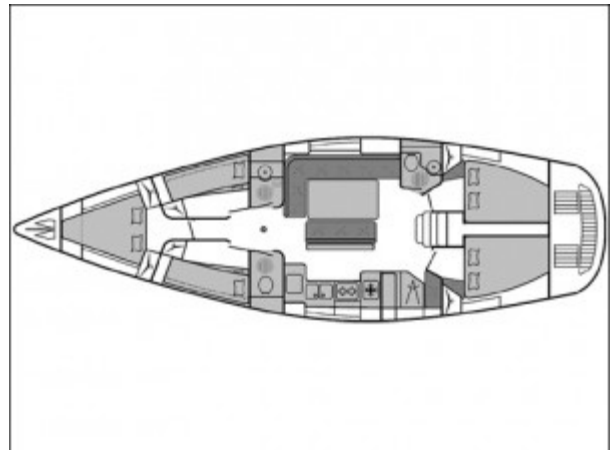
präsentiert den Reiseführer für

Mitsegeln Kykladen Inseln Griechenland

Mitsegeln Kykladen

Yachtdaten Gib Sea 472

| | | |
|----------------|---|-------------------------------------|
| Länge | : | 14,80 m |
| Breite | : | 4,70 m |
| Segelfläche | : | 120,00 qm |
| Doppel-Kabinen | : | 5 |
| Kojen | : | 10 |
| Belegung max. | : | 8 Pers. + Skipper/in |
| Einsatzgebiete | : | Kanaren, Sardinien, Griechenland |



Zielflughäfen (Ab Deutschland, Österreich & Schweiz, April/Mai – Oktober):

Santorini – Nahezu täglich – Rückflug ab Athen möglich (Mitsegelwoche startet jeden Samstag),
z.B. ein paar Tage auf Santorini und Naxos, Mitsegeln, Rückflug oder auch ein paar Tage Athen

Athen – Täglich mit Linienflug – Rückflug ab Santorini möglich (Mitsegelwoche startet jeden Samstag),
z.B. Voraufenthalt in Athen, Mitsegeln und Anschlussstage auf Naxos und/oder Santorini

Die Kykladen – Griechenland von seiner schönsten Seite

Leistungen

1 oder 2 Wochen Mitsegeln auf „Argo“ oder „Ariadne“ SY Gib Sea 472 (Änderungen vorbehalten)

- * Segelanleitung
- * Meilenbestätigung
- * Insolvenzversicherung des Veranstalters

Besonderes & Tipps

- * Aktives/Passives Mitsegeln auf einer modernen Yacht mit Skipper
- * Kleine Gruppen mit maximal 8 Gästen auf einem geräumigen 5-Kabinenschiff
- * Segelkenntnisse sind nicht erforderlich

Segeln Kykladen – Bilder



Segeln in den Kykladen

Das leuchtende Weiß der Häuser, Kapellen und Kirchen im Kontrast zum tiefblauen Meer sowie der immerzu strahlend blaue Himmel.



Griechenland wie auf einer Postkarte – das sind die Kykladen.

Früher der Geheimtipp von Rucksacktouristen, sind sie seit Jahren im Mittelpunkt des Griechenlandtourismus. Von den mehr als 200 Inseln sind einige im Sommer zwar etwas überlaufen; aber selbst hier finden sich immer

menschenleere, kleine Buchten, die zum Verweilen einladen und häufig nur mit dem Schiff zu erreichen sind.

Die Herzlichkeit der Inselbewohner und die Gemütlichkeit der Tavernen in den kleinen Häfen hinterlassen einen positiven Eindruck.

Das Segelrevier: Landschaftlich sind die Kykladen sehr kontrastreich. Neben den sehr kargen, weil wasserarmen Inseln wie Mykonos, Kea, Antiparos, Folegandros oder Delos gibt es überraschend grüne und fruchtbare Gegenden auf Naxos, Paros oder Amorgos.

Im Frühling blüht und grünt es hier überall und verleitet dazu, unserem noch winterlichen Norden Europas zu entfliehen. Richtige Badetemperaturen werden zwar erst im Mai erreicht, aber auch im März und April können wir schon kräftig Sonne tanken.

Die dicht beieinander liegenden Inseln bilden ein variantenreiches Segelrevier. So entscheidet häufig der Wind, wo die Reise hingehen soll. Allerdings gibt die Hauptwindrichtung (Nordost) auch eine gewisse Logik vor.

So versuchen wir zunächst mit "Amwindkursen" Höhe in Richtung Osten zu gewinnen. Möglichkeiten gibt es erheblich mehr, als wir darstellen können. Die Kykladen gelten als windreiches Revier, jedoch haben die letzten Jahre eher durchschnittliche Werte gezeigt. Auch bei stärkeren Winden haben wir bei unserer Schiffsgröße keine Probleme zu befürchten. Sie werden sehen, wie gutmütig diese Yacht unter Segeln ihre Bahnen zieht.



Bei sehr vielen Reisen ist die Insel Naxos ein Ziel bzw. der Anfang oder das Ende der Reise. Kilometerlange Sandstrände oder eine Wanderung ins Hinterland mit typischen, kleinen Bergdörfern sollten der Crew einen Besuch wert sein.

Naxos ist von Piraeus oder Rafina einfach per Fähre (diese sind inzwischen in einem sehr guten Zustand) oder per Flugzeug von Athen erreichbar. Allerdings sollten die Flugzeiten Ihres Fluges aus dem Heimatland auf die Fähr-/Flugzeiten in Griechenland abgestimmt sein. Für einen Aufenthalt auf der Insel können wir gerne Hotelzimmer Ihrer Wahl vermitteln.

Törnangebote Kykladen

Törn A: Wir starten von Athen, segeln über die Etappenziele Kea und Kythnos nach Syros; Mykonos und Delos können sich anschließen. Über Paros geht es weiter nach Naxos. Dort endet die Reise nach sieben Tagen.

Törn B: Wir starten von Naxos und segeln über Sifnos, Serifos und Hydra in den Saronischen Golf. Hier können wir noch Poros und Aegina besuchen.

Wer gerne eine 14tägige Reise durch die Kykladen erleben will, kann die Törns A und B zusammen buchen. Der Ausgangs-/Endhafen wird dann der gleiche sein. Die Aufteilung der Termine A oder B finden Sie weiter unten.

Bei den Törnbeschreibungen handelt es sich um eine grobe Beschreibung eines möglichen Reiseverlaufes. Der Skipper entscheidet die Segelroute aufgrund der tatsächlichen Gegebenheiten vor Ort: je nach Wind, Wetter und Crew.

Zusatzkosten: Flüge können ab ca. 200,- € über uns gebucht werden.

Verpflegung: je nach Aufwand ca. 150,- € pro Woche und Pers., Skipper wird von der Bordumlage freigehalten

Bordkasse: ca. 40,- €/Woche/Pers. für Diesel, Wasser, Hafengebühren, Gas usw. Zahlbar vor Ort!

Belegung: Max. 8 Pers. + Crew, Unterbringung in Doppelkabinen, Salon bleibt frei, Skipper hat eigen Kabine

Teilnehmer: mind. 2 bis max. 8 Personen

Anreise (wenn wir den Flug als gesonderter Einzelleistung gebucht haben)

Das Flugticket überprüfen Sie bitte bei Erhalt, es gelten die im Ticket angegebenen Zeiten. Lediglich, wenn zeitgleich mit dem Ticket oder nach Erhalt des Tickets eine Flugzeitänderung vorgenommen wurde gelten die neuen Zeiten. Sie werden in diesem Falle entsprechend informiert. Eincheckzeit ist 90 Minuten vor Abflug. Der Rückflug muss bei einigen Fluggesellschaften ca. 48 Stunden vor dem Flug bestätigt werden.

Der Segeltörn Kykladen

Am Anreisetag können Sie ab 17.00 Uhr an Bord des Schiffes gehen. Falls Sie bereits früher ankommen, haben Sie die Möglichkeit, Ihr Gepäck an Bord des Schiffes zu deponieren und die Zeit mit ersten Besichtigungen, Einkäufen oder am Strand zu verbringen. Am Tag Ihrer Abreise verlassen Sie das Schiff bis 10.00 Uhr.

An Bord lernen Sie den Skipper und die Mitsegler kennen. Erste Absprachen über den Törnverlauf werden getroffen, es folgt die Einweisung ins Schiff, die Bordkasse wird eingerichtet, Lebensmitteleinkäufe werden besprochen. Aus der Bordkasse werden die Einkäufe, die Kosten für Diesel, Hafengebühren etc. bezahlt. Der Skipper zahlt nicht in die Bordkasse ein und wird von der Crew mitverpflegt, Die Kosten für eventuelle Restaurantbesuche werden in der Regel nicht aus der Bordkasse gezahlt. Der erste Einkauf erfolgt am Anreisetag oder am Morgen des folgenden Tages. Für das Zusammenleben an Bord, Kochen, Putzen oder Einkäufen sind alle Teilnehmer in gleichem Maße zuständig.

Die Nächte verbringen Sie in Häfen oder ankernd in Buchten. Wind und Wetter bestimmen die genauen Etappen des Törns. Die in unseren Prospekten angegebenen Routen sind nicht verbindlich, letztlich entscheidet die Crew zusammen mit dem Skipper unter Berücksichtigung der Wetterverhältnisse den Törnverlauf.

[Kopieren und weiterverbreitung auf keinen Fall erlaubt](#)

© Priv.-Doz. Dimitrios Zachos

Bilder: www.visitgreece.g

www.griechenlandabc.de

Als Reiseagentur vermittel ich diese Reise nach Prüfung freier Verfügbarkeiten und Preisvergleich an den Reiseveranstalter Arkadia oder an einem der folgenden Reiseveranstalter:

